



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567

**212 ราย**  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**144 ราย**  
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

**645 รุ่น**  
จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

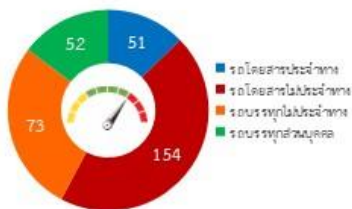
### สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

|                                |                                   |                                    |                                  |                        |                    |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|
| 16,341 คัน<br>รถโดยสารประจำทาง | 71,414 คัน<br>รถโดยสารไม่ประจำทาง | 161,132 คัน<br>รถบรรทุกไม่ประจำทาง | 226,942 คัน<br>รถบรรทุกส่วนบุคคล | 62,083 คัน<br>รถอื่น ๆ | 537,912 คัน<br>รวม |
|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|

### สถิติรถที่ติดตั้ง GPS

|                     |                               |                           |                                  |                        |
|---------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|
| รถโดยสารประจำทาง    | 2,754<br>หมวด 1               | 4,293<br>หมวด 2           | 4,580<br>หมวด 3                  |                        |
|                     | 1,283<br>รถตู้โดยสาร หมวด 1   | 657<br>รถตู้โดยสาร หมวด 2 | 1,794<br>รถตู้โดยสาร หมวด 3      | 980<br>รถโดยสาร 2 ชั้น |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 44,766<br>คัน                 | 4,119<br>รถโดยสาร 2 ชั้น  | 22,529<br>รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง |                        |
| รถบรรทุกไม่ประจำทาง | 78,236<br>ลักษณะ 1,2,3 และ 5  | 6,849<br>ลักษณะ 4         | 76,047<br>ลักษณะ 9               |                        |
| รถบรรทุกส่วนบุคคล   | 201,694<br>ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | 3,075<br>ลักษณะ 4         | 22,173<br>ลักษณะ 9               |                        |
| รถพยาบาล            | 951<br>ขย.1                   | 182<br>ขย.2               | 15<br>ขย.3                       | 1,148<br>รวม           |

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 330 คัน

### ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด



กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1251,1252 อีเมล dltgps2559@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 มี.ค.             | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 58      | 53      | 66      | 49      | 46      | 48      | 43      | 46      | 50       | 53       | 49       | 49       | 53       | 57       | 65       | 51       | 54       | 56       | 47       | 51       | 55       | 71       | 41       | 61       | 51       | 51                                  | 53     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,884   | 1,658   | 1,649   | 1,758   | 1,663   | 1,653   | 1,715   | 1,762   | 1,590    | 1,599    | 1,715    | 1,656    | 1,719    | 1,570    | 1,654    | 1,684    | 1,498    | 1,577    | 1,560    | 1,483    | 1,666    | 1,718    | 1,610    | 1,674    | 1,663    | 1,623                               | 1,654  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,410   | 2,501   | 2,285   | 2,600   | 2,195   | 2,167   | 2,109   | 2,532   | 2,365    | 2,277    | 2,506    | 2,278    | 1,505    | 2,094    | 2,347    | 2,351    | 1,231    | 1,512    | 1,551    | 1,636    | 2,288    | 1,614    | 1,405    | 2,390    | 1,631    | 2,493                               | 2,087  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 190     | 169     | 150     | 141     | 157     | 166     | 165     | 149     | 170      | 166      | 158      | 150      | 166      | 142      | 171      | 142      | 129      | 145      | 156      | 140      | 147      | 181      | 130      | 165      | 162      | 154                                 | 156    |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,342   | 3,358   | 2,606   | 3,740   | 3,826   | 3,985   | 4,056   | 4,231   | 3,351    | 2,637    | 3,764    | 3,725    | 3,920    | 3,850    | 4,087    | 3,567    | 2,671    | 3,898    | 3,794    | 3,852    | 3,922    | 4,060    | 3,352    | 2,643    | 3,886    | 3,715                               | 3,648  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,200   | 1,180   | 1,119   | 1,116   | 877     | 932     | 1,086   | 1,134   | 1,275    | 1,278    | 1,043    | 1,009    | 706      | 999      | 1,203    | 1,386    | 742      | 844      | 839      | 855      | 1,153    | 980      | 890      | 1,321    | 817      | 1,011                               | 1,038  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2       | 2       | 3       | 2       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1        | 0        | 0        | 2        | 2        | 0        | 2        | 2        | 1        | 0        | 1        | 1        | 1        | 4        | 1        | 2        | 0        | 3                                   | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14      | 13      | 8       | 15      | 13      | 12      | 15      | 11      | 14       | 2        | 12       | 12       | 16       | 13       | 11       | 10       | 4        | 15       | 14       | 16       | 13       | 13       | 16       | 5        | 15       | 16                                  | 12     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2       | 1       | 3       | 4       | 2       | 3       | 2       | 1       | 1        | 0        | 0        | 2        | 3        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 3        | 3        | 1        | 3        | 1        | 1        | 1        | 4                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 96      | 71      | 59      | 90      | 85      | 99      | 92      | 91      | 104      | 64       | 86       | 107      | 90       | 99       | 82       | 105      | 65       | 74       | 76       | 72       | 78       | 63       | 73       | 74       | 68       | 73                                  | 82     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 42,116  | 37,354  | 25,202  | 38,155  | 41,883  | 42,427  | 42,891  | 42,464  | 36,968   | 25,178   | 38,179   | 41,871   | 42,003   | 42,979   | 43,369   | 39,863   | 25,155   | 37,837   | 41,768   | 41,482   | 42,568   | 41,604   | 37,567   | 26,041   | 38,579   | 42,931                              | 38,401 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,138  | 24,984  | 20,216  | 22,200  | 25,525  | 26,400  | 26,737  | 25,781  | 25,899   | 20,939   | 22,600   | 26,660   | 26,590   | 27,406   | 27,257   | 28,366   | 17,625   | 21,414   | 26,927   | 27,646   | 28,370   | 28,257   | 25,282   | 22,412   | 22,472   | 28,107                              | 25,085 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 57      | 57      | 61      | 66      | 54      | 61      | 62      | 58      | 61       | 47       | 66       | 64       | 61       | 71       | 74       | 67       | 43       | 58       | 54       | 48       | 49       | 57       | 55       | 44       | 49       | 52                                  | 58     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 22,198  | 21,236  | 16,307  | 21,068  | 21,496  | 21,370  | 21,099  | 20,773  | 19,900   | 15,106   | 19,866   | 20,519   | 20,532   | 20,496   | 20,214   | 20,503   | 14,543   | 19,294   | 20,244   | 18,498   | 18,926   | 19,836   | 19,110   | 14,347   | 19,699   | 20,494                              | 19,526 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,640   | 10,026  | 8,831   | 10,122  | 9,592   | 9,802   | 9,863   | 8,956   | 10,456   | 9,261    | 10,297   | 10,174   | 12,932   | 10,013   | 9,925    | 10,855   | 10,895   | 12,925   | 13,652   | 11,614   | 9,833    | 13,694   | 13,637   | 9,876    | 13,484   | 10,764                              | 10,812 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     | 1 มี.ค.             | 2 มี.ค.             | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |       |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|-------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.35                | 0.32    | 0.40    | 0.30    | 0.28    | 0.29    | 0.26    | 0.28    | 0.30     | 0.32     | 0.30     | 0.30     | 0.32     | 0.35     | 0.40     | 0.31     | 0.33     | 0.34     | 0.29     | 0.31     | 0.34     | 0.43     | 0.25     | 0.37     | 0.31     | 0.31                                 | 0.32  |       |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 11.47               | 10.09   | 10.03   | 10.70   | 10.12   | 10.07   | 10.44   | 10.73   | 9.69     | 9.75     | 10.45    | 10.09    | 10.47    | 9.56     | 10.07    | 10.27    | 9.14     | 9.62     | 9.52     | 9.05     | 10.16    | 10.48    | 9.84     | 10.23    | 10.17    | 9.93                                 | 10.08 |       |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.67               | 15.22   | 13.90   | 15.83   | 13.36   | 13.20   | 12.84   | 15.42   | 14.41    | 13.88    | 15.27    | 13.88    | 9.17     | 12.76    | 14.29    | 14.34    | 7.51     | 9.22     | 9.46     | 9.98     | 13.95    | 9.85     | 8.59     | 14.61    | 9.97     | 15.26                                | 12.73 |       |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.27                | 0.24    | 0.21    | 0.20    | 0.22    | 0.23    | 0.23    | 0.21    | 0.24     | 0.23     | 0.22     | 0.21     | 0.23     | 0.20     | 0.24     | 0.20     | 0.18     | 0.20     | 0.22     | 0.20     | 0.21     | 0.25     | 0.18     | 0.23     | 0.23     | 0.22                                 | 0.22  |       |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 6.09                | 4.71    | 3.65    | 5.24    | 5.36    | 5.58    | 5.68    | 5.93    | 4.70     | 3.70     | 5.28     | 5.22     | 5.49     | 5.39     | 5.73     | 5.00     | 3.74     | 5.46     | 5.32     | 5.40     | 5.49     | 5.68     | 4.69     | 3.70     | 5.44     | 5.20                                 | 5.11  |       |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.68                | 1.65    | 1.57    | 1.57    | 1.23    | 1.31    | 1.52    | 1.59    | 1.79     | 1.79     | 1.46     | 1.41     | 0.99     | 1.40     | 1.69     | 1.94     | 1.04     | 1.18     | 1.18     | 1.20     | 1.61     | 1.37     | 1.25     | 1.85     | 1.14     | 1.42                                 | 1.45  |       |
|                         | รถบรรทุก            | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.06    | 0.04    | 0.04    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.06     | 0.06     | 0.04     | 0.05     | 0.07     | 0.06     | 0.06     | 0.05     | 0.07     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.04                                 | 0.05  | 0.05  |
|                         |                     |                     | ไม่แสดงตน           | 26.17   | 23.22   | 15.67   | 23.72   | 26.03   | 26.37   | 26.66   | 26.38    | 22.98    | 15.65    | 23.74    | 26.04    | 26.10    | 26.70    | 26.93    | 24.76    | 15.63    | 23.51    | 25.94    | 25.75    | 26.41    | 25.81    | 23.32    | 16.17    | 23.96                                | 26.64 | 23.86 |
|                         |                     |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.24   | 15.53   | 12.57   | 13.80   | 15.87   | 16.41   | 16.62   | 16.02    | 16.10    | 13.02    | 14.06    | 16.58    | 16.52    | 17.03    | 16.92    | 17.62    | 10.95    | 13.30    | 16.73    | 17.16    | 17.60    | 17.53    | 15.70    | 13.91    | 13.95                                | 17.44 | 15.58 |
| ส่วนบุคคล               |                     | ความเร็วเกิน        | 0.03                | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03     | 0.02     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.02     | 0.03     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.03     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02                                 | 0.03  |       |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 9.79                | 9.37    | 7.19    | 9.30    | 9.48    | 9.42    | 9.30    | 9.16    | 8.78     | 6.66     | 8.76     | 9.05     | 9.05     | 9.03     | 8.91     | 9.05     | 6.42     | 8.51     | 8.93     | 8.16     | 8.34     | 8.74     | 8.42     | 6.32     | 8.68     | 9.03                                 | 8.61  |       |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.25                | 4.42    | 3.90    | 4.47    | 4.23    | 4.32    | 4.35    | 3.95    | 4.61     | 4.08     | 4.54     | 4.49     | 5.70     | 4.41     | 4.38     | 4.79     | 4.81     | 5.70     | 6.02     | 5.12     | 4.33     | 6.03     | 6.01     | 4.35     | 5.94     | 4.74                                 | 4.77  |       |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.08                | 0.07                | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.07    | 0.08    | 0.07     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.08     | 0.06     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.08     | 0.06     | 0.07     | 0.07     | 0.07     | 0.07                                 |       |       |
|                         | ไม่แสดงตน           | 14.83               | 13.38               | 9.63    | 13.62   | 14.49   | 14.60   | 14.67   | 14.56   | 13.00   | 9.37     | 13.37    | 14.26    | 14.34    | 14.48    | 14.58    | 13.80    | 9.23     | 13.17    | 14.17    | 13.73    | 14.10    | 14.12    | 12.96    | 9.40     | 13.42    | 14.45    | 13.30                                |       |       |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.28                | 8.14                | 6.83    | 7.58    | 8.03    | 8.27    | 8.37    | 8.07    | 8.41    | 7.10     | 7.67     | 8.44     | 8.78     | 8.52     | 8.56     | 9.04     | 6.41     | 7.72     | 9.04     | 8.78     | 8.75     | 9.36     | 8.66     | 7.57     | 8.07     | 8.91     | 8.21                                 |       |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

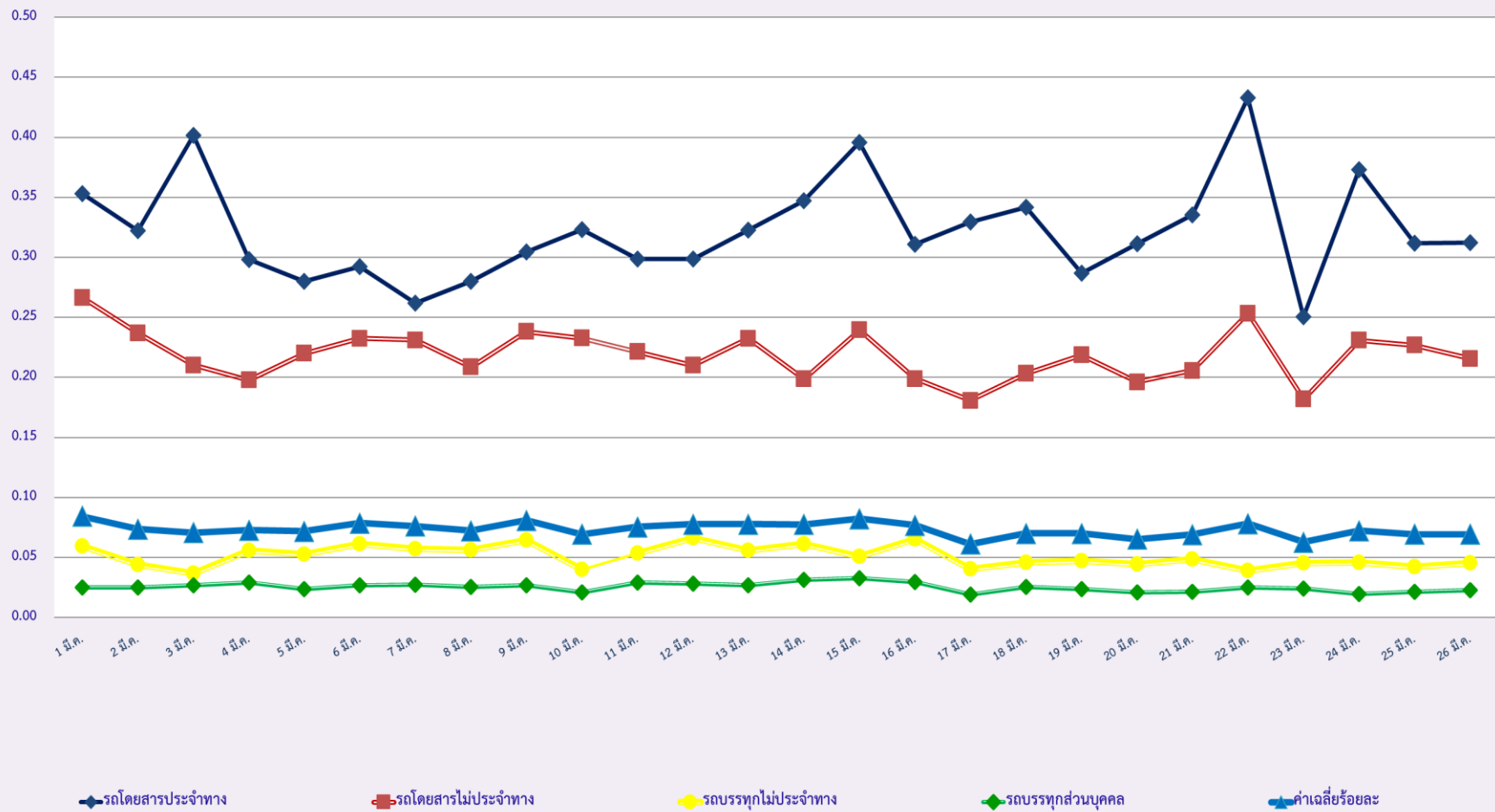
|          | วันที่      | 1 มี.ค.             | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |   |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|---|
|          |             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                                     |        |   |
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5       | 3       | 3       | 3       | 6       | 3       | 4       | 4       | 1        | 1        | 1        | 2        | 5        | 6        | 5        | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | 1        | 4        | 1        | 4        | 2                                   | 1      | 3 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 860     | 771     | 718     | 822     | 766     | 768     | 771     | 744     | 681      | 699      | 731      | 752      | 776      | 682      | 680      | 704      | 675      | 680      | 668      | 616      | 684      | 754      | 732      | 705      | 799      | 721                                 | 729    |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 945     | 933     | 834     | 1,012   | 857     | 863     | 800     | 1,083   | 844      | 773      | 988      | 921      | 1,043    | 806      | 945      | 770      | 792      | 1,019    | 1,090    | 1,184    | 903      | 1,115    | 917      | 754      | 1,048    | 1,083                               | 935    |   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 16      | 14      | 14      | 16      | 7       | 9       | 14      | 12      | 14       | 10       | 10       | 10       | 11       | 8        | 17       | 11       | 9        | 12       | 7        | 8        | 9        | 15       | 11       | 6        | 9        | 12                                  | 11     |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,043   | 831     | 639     | 932     | 953     | 1,006   | 1,089   | 1,090   | 905      | 694      | 965      | 973      | 1,004    | 993      | 1,055    | 929      | 689      | 980      | 996      | 993      | 1,007    | 1,070    | 805      | 768      | 1,019    | 951                                 | 938    |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 213     | 193     | 206     | 180     | 161     | 168     | 194     | 205     | 214      | 225      | 189      | 191      | 132      | 168      | 200      | 227      | 183      | 174      | 191      | 191      | 189      | 211      | 233      | 221      | 226      | 196                                 | 195    |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0      | 0 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6       | 6       | 1       | 5       | 3       | 5       | 2       | 5       | 2        | 1        | 4        | 2        | 4        | 5        | 2        | 5        | 1        | 4        | 3        | 4        | 4        | 7        | 4        | 1        | 3        | 2                                   | 4      |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0      |   |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0                                   | 1      |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14,328  | 12,422  | 6,578   | 12,693  | 14,110  | 14,228  | 14,103  | 14,161  | 12,265   | 6,469    | 12,733   | 14,052   | 14,148   | 14,567   | 14,703   | 13,147   | 6,353    | 12,921   | 14,064   | 14,006   | 14,191   | 14,258   | 12,390   | 6,567    | 13,014   | 14,823                              | 12,588 |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,601   | 3,357   | 2,442   | 3,016   | 3,256   | 3,398   | 3,432   | 3,336   | 3,396    | 2,427    | 2,823    | 3,412    | 5,857    | 3,576    | 3,600    | 3,620    | 3,104    | 4,178    | 5,850    | 6,578    | 3,764    | 6,663    | 3,777    | 3,288    | 3,106    | 3,739                               | 3,792  |   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0      |   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,028   | 3,935   | 2,495   | 3,939   | 4,068   | 4,109   | 4,049   | 4,083   | 3,962    | 2,442    | 3,963    | 4,141    | 4,203    | 4,289    | 4,207    | 4,179    | 2,380    | 3,844    | 4,108    | 3,597    | 3,628    | 4,055    | 3,916    | 2,418    | 3,926    | 4,191                               | 3,775  |   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 957     | 1,029   | 845     | 889     | 933     | 909     | 887     | 929     | 1,188    | 917      | 1,015    | 1,047    | 1,754    | 1,008    | 1,021    | 1,116    | 1,210    | 1,502    | 1,710    | 1,492    | 876      | 1,717    | 1,103    | 1,261    | 953      | 1,099                               | 1,130  |   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

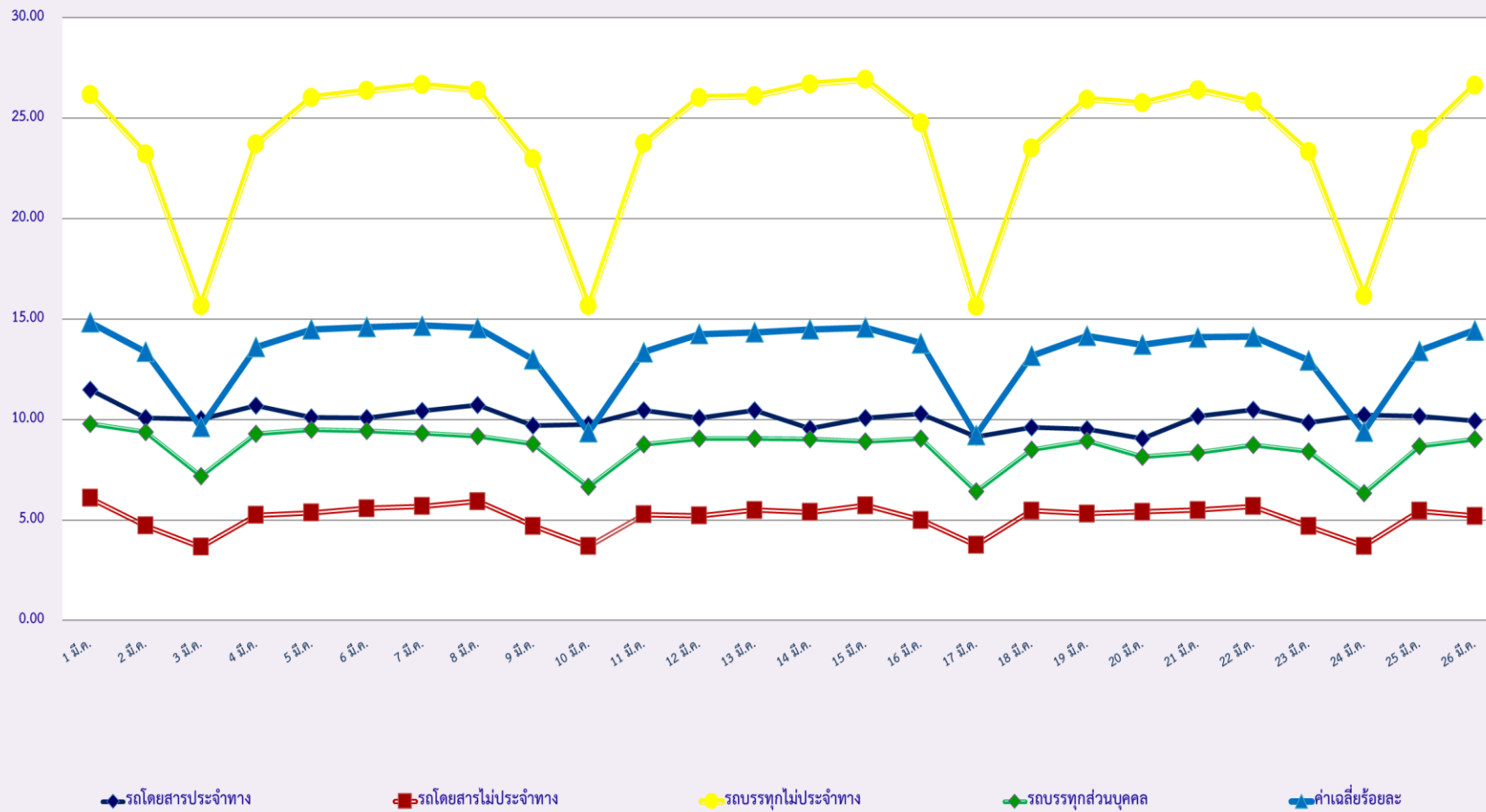
ประจำเดือน มีนาคม 2567

| พื้นที่    | วันที่     | 1 มี.ค.       | 2 มี.ค.    | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 2        | 2        | 1        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0        | 2        | 0        | 1        |
|            | ร้อยละ     | 0.05          | 0.00       | 0.15    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.30    | 0.00    | 0.15     | 0.00     | 0.15     | 0.00     | 0.30     | 0.30     | 0.15     | 0.00     | 0.00     | 0.15     | 0.15     | 0.00     | 0.30     | 0.00     | 0.15     | 0.15     | 0.00     |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 17            | 16         | 19      | 15      | 16      | 18      | 15      | 18      | 13      | 29       | 22       | 14       | 18       | 24       | 18       | 15       | 16       | 18       | 18       | 17       | 14       | 23       | 18       | 30       | 19       | 17       |
|            | ร้อยละ     | 0.91          | 2.40       | 2.85    | 2.25    | 2.40    | 2.71    | 2.26    | 2.71    | 1.96    | 4.37     | 3.32     | 2.11     | 2.71     | 3.61     | 2.71     | 2.26     | 2.41     | 2.71     | 2.71     | 2.56     | 2.10     | 3.45     | 2.74     | 4.56     | 2.89     | 2.59     |

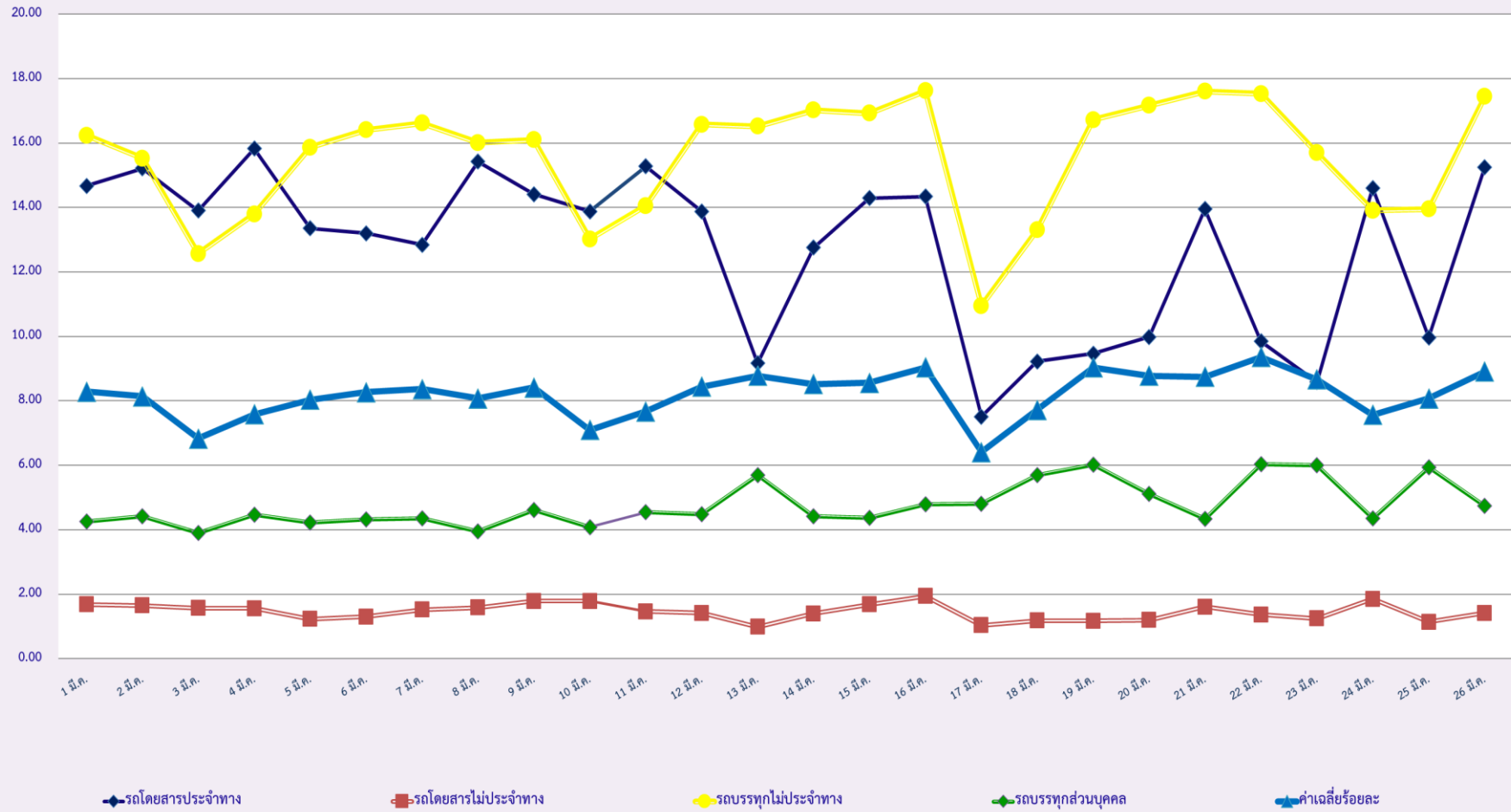
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

